

ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI DOPRAVY V LIBERCI
ZŘÍZENÍ DVOU PŘECHODŮ PRO CHODCE
- UL. PRŮMYSLOVÁ

a/ Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště se nachází na frekventované komunikaci průmyslové zóny v ul. Průmyslová v k.ú. Doubí u Liberce. Předmětné pozemky jsou v majetku investora stavby, kterým je Statutární město Liberec. Předmětem stavby je zřízení dvou přechodů pro chodce na komunikaci v ul. Průmyslová, jehož součástí bude úprava stávajících chodníků výstavba nových úseků chodníků pro pěší (resp. doplnění úseku stávajícího chodníku o nové části tak, aby umožňoval a splňoval podmínky pro bezbariérový pohyb chodců) *a clonové nasvícení přechodů pro pěší – není součástí SP*

Stavba bude probíhat za provozu pěších i dopravy s omezeními, které vyplynou s postupu prací a budou řešena po dohodě stavebníka a vybraného dodavatele. Veškeré dočasné a provizorní dopravní značení bude projednáno a prováděno podle platných předpisů a norem.

b/ Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích

Stavba bude realizována pozemku p.p.č.1188, 782/48, 782/120, 782/99, které jsou v majetku investora stavby.

c/ Zásady návrhu zařízení staveniště

Staveniště je navrženo podle rozsahu díla, budoucí zhotovitel bude požadovaný zábor ploch určených ke stavbě připravovat dle postupu výstavby.

d/ Návrh postupu a provádění výstavby

- příprava staveniště, vytyčení polohy stavby, vytyčení průběhu stávajících inženýrských sítí
- bourací a zemní práce
- inženýrské sítě – veřejné osvětlení, ochránění stávajících IS
- vlastní konstrukce a práce zpevněných ploch
- terénní úpravy a dokončovací práce

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí Zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu.

Po ukončení stavby je Zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

e/ Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

V rámci této stavby není nezbytně nutné uvádět do provozu samostatně dílčí části stavby. Při realizaci bude však možné, na základě dohod a určených podmínek mezi vybraným dodavatelem a stavebníkem, omezeně využívat některé již dokončené plochy pro pohyb pěších a vozidel a to za předpokladu dodržení všech bezpečnostních podmínek a předpisů.

Dodavatel však zajistí provádění stavebních prací v co nekratším termínu tak, aby bylo minimalizováno dopravní omezení v této ulici.

f/ Možné napojení na zdroje

Budoucí zhotovitel projedná se stavebníkem možnosti napojení el. energie pomocí staveništního rozvaděče, případně projedná se správcem vodovodu používání jeho zařízení /hydrantů/ pro technologie výstavby. Předpokládá se, že po dobu stavby bude staveniště napojeno na dodávku el. energie, elektropřípojka bude zřízena jako staveništní. Staveništní rozvaděče budou osazeny ve staveništních kioscích včetně měření. Dodávka vody bude zajištěna individuálně mobilními zásobníky, veškeré prvky zařízení staveniště budou mobilními objekty se zásobníky na splašky.

g/ Možnosti nakládání s odpady

Stavební sutě a odpady vzniklé při zemních a výkopových pracích (bourání vozovky) budou odváženy na řízenou skládku dle vyhlášky 381/2001 Sb. a vyhlášky 374/2008 Sb. Budoucí zhotovitel musí doložit a dokladovat jakým způsobem jsou odpady vzniklé na stavbě likvidovány nebo jak je s nimi nakládáno.

Výkopový materiál, který bude vyhodnocen jako vhodný pro další použití v rámci této stavby, bude deponován na pozemku staveniště.

Během výstavby dojde ke krátkodobému zhoršení stavu životního prostředí, zvýší se hluchost a prašnost v okolí staveniště. Dodavatel zajistí minimalizaci těchto dopadů organizací výstavby:

- nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace - stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou musí být prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.
- nakládka zeminy na dopravní prostředky by měla být nejvýše 10 cm pod horní hranu postranní vozidla.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. Odvoz a zneškodnění nebezpečných odpadů budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými. Při stavbě lze očekávat směsný stavební a nebo demoliční odpad, který vznikne bouráním. Vytěžený materiál bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na jiných stavbách. Odběr vzorků odpadů bude proveden v souladu s vyhláškou 376/2001 Sb.

V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů a evidenční listy odpadů s veškerými laboratorními rozbory a výsledky všech kontrol budou archivovány taky, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

h/ Přístup na staveniště

Přístup na staveniště je dán stávající dopravní sítí města Liberec.

i/ Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Obvod staveniště bude viditelně ohraničen v nezbytném úseku mobilním oplocením, případně zábranami, které zabrání volnému přístupu a příslušnými dopravními značkami.

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodné dopravních opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Každé staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami, popř. světelnou signalizací.

Oplocení

Oplocení staveniště musí být provedeno v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/90 Sb., která stanoví:

- U liniových staveb nebo u stavenišť, na kterých se provádějí krátkodobé práce postačí ohrazení dvoutyčovým zábradlím o výšce do 1,10 m.
- Na veřejných komunikacích, kde nelze ohrazení provést musí být zajištěna bezpečnost jiným způsobem (řízením, střežením, apod.).
- Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace musí být za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky a každých 50 m po komunikaci.
- Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a vstupy musí být uzamykatelné.

Navržená opatření k ochraně životního prostředí

Ochrana proti hluku a vibracím - zhotovitel zajistí nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace, bude důsledně dodržována povolená časová vymezení pro provádění stavebních prací. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 502/2000 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem - nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška. Nakládka zeminy na dopravní prostředky bude nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla.

j/ Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Zvláštní důraz z hlediska bezpečnosti provádění stavebních prací je zejména při provádění výkopových prací, které budou v těsné blízkosti provozu pěších i dopravy.

Při provádění stavebních prací musí být dodržovány veškeré předpisy a vyhlášky týkající se bezpečnosti práce a dále příslušné ČSN.

- 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- 262/2006 Sb. Zákoník práce
- 183/2006 Sb. Stavební zákon
- ČSN 34 3108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
- ČSN 27 0144 Zdvhací zařízení. Prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen
- ČSN 73 8101 a ČSN 73 8106 Lešení, Ochranné a záchytné konstrukce
- ČSN 83 2611 Bezpečnostní postroje a pásy

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhlášku o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel. Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítě. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat náradí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků doзором na pracovišti. Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny.

Při realizaci stavby budou dodrženy všechny bezpečné vzdálenosti dle znění ČSN 73 60 05 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

k/ Návrh řešení dopravy během výstavby včetně zajištění podmínek pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Před zahájením výstavby bude zajištěno vydání zvláštního užívání komunikací dotčených stavbou, které vydá příslušný speciální stavební úřad. Stavba bude realizována za provozu chodců i vozidel, dopravní omezení budou řešena dočasným dopravním řešením, které projedná zhotovitel se stavebníkem a odsouhlasí dopravní inženýr Policie ČR.

Během stavby musí být rovněž dodrženy podmínky vyhl. č. 398/2009sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, tzn především odst.4 přílohy č.2 vyhlášky 398/2009sb..

- při nedodržení průchozího prostoru dle bodu 1.0.2. této vyhlášky (min.1500mm) nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti
- lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm.

Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č.1 této vyhlášky (velikost mezer ve směru chůze max15mm)

- pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10 přílohy č.1 této vyhlášky
- vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby, konstrukce apod. na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100-250mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí, horní díl oplocení apod., popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvíce o 200mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a stavenišť.

h/ Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví plán BOZP

Jednotlivé stavební postupy budou prováděny tak, aby negativně neovlivňovaly souběžný provoz chodců i vozidel, a to zejména s důrazem na nadměrný hluk, prašnost a dopravní omezení.

Vzhledem k tomu, že při stavebních pracích se budou vyskytovat činnosti, kde dochází k zvlášť zvýšenému riziku ohrožení ochrany a zdraví je stavebník povinen ve smyslu zákona č.309/2006 Sb. nechat zpracovat plán BOZP a jmenovat koordinátora bezpečnosti práce.

D I O

(dle technických podmínek TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích)

Návrh provizorního dopravního značení vychází z Technických podmínek TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Po celou dobu stavebních prací musí být umožněn přístup a příjezd k nemovitostem sousedícím se stavbou.

Stavba bude prováděna po částech (úsecích), které umožní dopravní obsluhu uživatelům. V případě prací, které neumožní průjezd stavbou, musí být práce buď prováděny v době, kdy nebude třeba přístup zajištit – po domluvě a souhlasem s dotčenými uživateli, nebo musí být zajištěna objízdná trasa nebo provizorní přístup.